



新設計

FJ20 鍛造軽量ピストン

価格 ハイコンプ ¥109,200 (本体¥104,000)
ローコンプ ¥109,200 (本体¥104,000)

タイプ	ハイコンプ	ローコンプ
製法	鍛造	鍛造
ピストン径	φ91	φ91
ピンハイト	32mm	32mm
排気量	2018cc	2018cc
ピストン重量	322g	324g
ピン径×長さ	φ22×52mm	φ22×52mm
ピストンリング厚み	1.2-1.2-2.8mm	1.2-1.2-2.8mm
リセス深さ(IN/EX)	5.0/3.8mm	4.5/3.8mm
ピストン凸凹容積	-6.54cc	12.52cc
圧縮比	11.5 (1.2mm G/K時)	8.3 (1.5mm G/K時)

従来の鍛造製法に加え無駄なく馱肉を削ぎ落とす為の全面削り出し加工を採用。
従来の鍛造ピストンと比較しハイコンプで70グラム、ローコンプで50グラムの軽量化に成功しつつ、鍛造ならではの耐久性と高性能を兼ね備えています。

■GC10 強化エンジンマウント



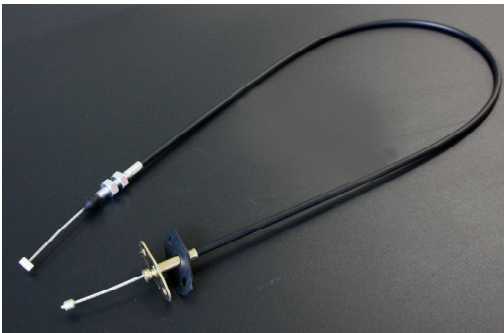
純正比1.5倍に硬度設定した強化ゴム使用でエンジンの振動を適度に吸収でき、エンジンパワーを無駄なく駆動系に伝える事ができます。

価格 ¥25,200 (本体¥24,000)/set

適応車種

GC10,GC110,GC210
PGC10,PGC110
C130,C230

■GC10 アクセルワイヤー



日産で製造廃止扱いになった、GC10アクセルワイヤーの復刻版。ネジ部とプレート部をスチール材に変更したクラック対策品！

純正品番 18150-A7100 相当品

価格 ¥8,400 (本体¥8,000)